El Aero Club Rafaela presentó la nueva aeronave Tecnam P2002 - Sierra en la sede del club

Se trata de una aeronave Tecnam P2002 Sierra, una nave de última generación, monoplano de origen italiano. "Tuvimos que adaptarnos", expresó Gabriel Rivarossa, dirigente de la institución.

Ayer por la tarde, dirigentes del Aero Club Rafaela llevaron a cabo la presentación de una aeronave Tecnam P2002 Sierra, una nave de última generación, monoplano de 0 horas y de origen italiano.

Ante un buen marco de personas, el avión llegó al Aero a cargo de Augusto Bruno, uno de los instructores, mostrando todo su potencial y "presentándose" en nuestra ciudad.

Esta aeronave de procedencia italiana viene en kit y se termina de ensamblar en una empresa en Mendoza, donde se pinta y se culminan con los detalles. Es un avión de última tecnología en lo que se refiere en la parte mecánica, con motores más económicos y más rendidores. Será un avión que se terminará usando para "escuela" y para que los pilotos puedan hacer el curso como corresponde.

En el lugar, estuvieron presente dos autobombas de los bomberos voluntarios de nuestra ciudad, que realizaron una especie de "arco de agua", donde el Tecnam P2002 pasó por el medio, junto a otros aviones que "desfilaron", dándole la bienvenida a la nueva máquina. Este ritual, se realiza en todo el mundo, para todo tipo de acontecimientos, igual que cuando se retira un comandante, por ejemplo.

Una vez en tierra, se hizo toda la presentación técnica de la nueva aeronave, con la presencia de autoridades locales, como el intendente Luis Castellano, el senador Alcides Calvo, concejales, entre otros.

Gabriel Rivarossa, dirigente de la institución, expresó que "tenemos una alegría inmensa. Después de 40 años, el Aero Club puede presentar un avión 0 horas. Estamos muy contentos", sostuvo.

En tanto, agregó que “tuvimos que adaptarnos y a la vez despedirnos del avión más importante y potente que tuvimos, pero un poco porque la realidad llevó a esto. Ya ningún piloto lo podía volar, por lo que nos adaptamos a algo nuevo y más barato, para poder trabajar de otra manera, que le será mucho más fácil a los pilotos”, expresó Rivarossa.

Utilización

Vale mencionar que el avión fue adquirido a una empresa de la provincia de Mendoza, que se especializa en este tipo de maquinarias. Es una aeronave para dos pasajeros, con 100 caballos de fuerza y con un instrumental de última generación.
En Rafaela existe un mix de aviones, donde se puede hacer todas las escalas, comenzando con 0 horas y terminando como piloto comercial. No en todas las ciudades se puede brindar esta escala, como sucede.
El curso de piloto se toma como una actividad más, como un deporte, donde se llevan a cabo campeonatos de aterrizaje, campeonatos de navegación que hace a esta parte.
En tanto, la carrera como piloto comercial tiene cada año más demanda. Es una carrera que no es teórica y se vuelca más bien a lo práctico, donde en el Aero Club local ya hay inscriptos. Recordemos que muchos chicos que hicieron el curso en nuestra ciudad, son hoy comandantes de Aerolíneas Argentinas. Fuente Diario Castellanos

FÚTBOL
Paso a Paso