El moto GP aterrizó en Argentina para el gran premio en termas en Rio Hondo



Aviones cargo trajeron motos y elementos de cada equipo de competición, sumado a la logística de organización general del evento mundialista.

El impresionante despliegue logístico que hace posible al Mundial de Motociclismo dar la vuelta al mundo llegó al escenario del Gran Premio YPF Energía Argentina. Luego de correr el pasado domingo en Buriram, Tailandia, el MotoGP junto a las categorías menores (Moto2 y Moto3) fue trasladado en aviones cargo hasta Argentina para la carrera del 14, 15 y 16 de marzo en Termas de Río Hondo.

A una semana de la cita, se recibieron cuatro aviones cargo con unas 3.600 toneladas de elementos. Los Boeing 747 y 777 salieron de Bangkok y arribaron al Aeropuerto Internacional Benjamín Matienzo de Tucumán, donde la pista está preparada para aeronaves de gran porte. En medio, el promedio de 25 horas de traslado incluyó una parada en Johannesburgo (Sudáfrica) y otra en Viracopos (Brasil).

Del avión cargo en Tucumán se trasladan en camiones hasta el circuito de Termas

Con una imagen surrealista, las motos de carrera se amoldan a las pequeñas «cajas» de transporte, lo mismo que sus piezas y repuestos, el material para el armado de los boxes fuera del territorio europeo. Cuando llega la temporada del «viejo continente» cada equipo se mueve por tierra con sus camiones, pero para lograr dar la vuelta al mundo se utiliza este cuidadoso sistema, que incluye también el traslado de los autos de la organización, equipos de transmisión de TV y de fiscalización. Los auto elevadores que cargan y descargan las cajas especiales tienen una capacidad de 10 toneladas y son 40

los camiones que transportan el material del aeropuerto al autódromo y viceversa.

En todo esto hay trabajo coordinado con el Estado, lo que hace compleja la organización general del ingreso de elementos y personas así como su custodia general. El área de logística de la firma Dorna Sports prepara todo en coordinación la sección correspondiente dentro del Grupo OSD, promotor local de la carrera. También participan organismos como ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil), Aeropuertos Argentina 2000, Aduana Argentina, la empresa de transporte terrestre y las fuerzas de seguridad PSA (Policía de Seguridad Aeroportuaria), Policía de las Provincias de Tucumán y Santiago del Estero, que custodian la carga.

Fuente: Carburando

FÚTBOL
Paso a Paso