Ian Reutemann integrará el equipo Toyota Gazoo Racing



En Nordelta, fue presentado el Toyota Gazoo Racing, que tendrá al humbolense compitiendo en el Top Race y próximamente en SúperTC2000.

Recientemente, Toyota presentó los nuevos equipos de competición para las categorías de Super TC 2000, Turismo Nacional, Rally Argentino y TC Pickup, en Nordelta, con todos los cuidados que requiere la pandemia COVID-19, con la presencia de Daniel Herrero, presidente de Toyota Argentina y Chief Officer de Toyota Gazoo Racing para América Latina.

A pesar del difícil contexto causado por el Covid-19, 2020 fue un año exitoso y sumamente fructífero para Toyota Gazoo Racing Argentina, obteniendo el campeonato del Súper TC2000 y Top Race en manos de Matías Rossi, el campeonato de equipos y el de marcas. El 2021 se presenta con muchas novedades, nuevos desafíos y categorías, con el objetivo siempre puesto en aprender de los caminos y las competencias para hacer autos cada vez mejores.

En Súper TC2000, tras un breve receso, el equipo se prepara para afrontar un nuevo año con los cuatro pilotos que cerraron el campeonato reciente: Matías Rossi, Julián Santero, Rubens Barrichello y Franco Vivian. En el Turismo Nacional, luego de una temporada interrumpida por la pandemia y de un excelente desempeño de Julián Santero durante todo el año ocupando la segunda posición en el campeonato, TGRA renueva expectativas con el piloto mendocino nuevamente al mando del Corolla. En el TC Pick Up, la gran novedad de este año será la incorporación de TOYOTA GAZOO Racing Argentina en el TC Pick Up, nada menos que con la Hilux y los pilotos Mariano Werner y Andrés Jakos al volante.

En el caso del Top Race TRV6, una de las principales novedades del Toyota Gazoo Racing Argentina para la nueva temporada del Top Race será la incorporación de los pilotos Diego Azar y de Ian Reuteman. La trayectoria y competitividad dentro del Top Race convierten a Diego Azar en uno de los elegidos por Toyota para el presente certamen. El otro representante será el jovenIan Reutemann. El sobrino nieto de Carlos “Lole” Reutemann, más allá de ser portador de un ilustre apellido dentro del deporte motor, con sus jóvenes 18 años ya cuenta con un gran presente y un futuro promisorio.

Una de las novedades más importantes de los últimos días fue que el piloto santafesino Ian Reutemann fue incorporado como el piloto más joven en integrar el Toyota Gazoo Racing para correr en el Top Race y en el Súper TC2000. En el Súper TC2000, en el cual no podrá debutar en la primera fecha en el Gálvez, el volante oriundo de Humboldt, tendrá la asistencia técnica de Claudio Pfening, también de la misma población del piloto, con quien ya venía trabajando en el Top Race Series. ***(UNO Santa Fe)***

FÚTBOL
Paso a Paso