

Rally Argentina se confirmó la fecha para la edición del 40° aniversario



Tras un año en pausa, el Rally Argentina regresará a la acción y celebrará su ansiada Edición 40°, que se disputará del 16 al 18 de abril del 2021 en Villa Carlos Paz, en la provincia de Córdoba. La competencia organizada por el Automóvil Club Argentino (ACA) será válida por la primera fecha del Campeonato FIA CODASUR y por la cuarta cita del Rally Argentino.

Desde su primera edición disputada en Tucumán en 1980 a la actualidad, únicamente en dos oportunidades el Rally Argentina había faltado dentro del calendario anual automovilístico: en 1982 y la más reciente, en 2020. Sin embargo, y pese a las numerosas dificultades presentadas en los últimos tiempos, el Automóvil Club Argentino ha vuelto a apostar por la continuidad de esta emblemática e histórica competencia que ya se ha ganado un lugar en el corazón de los fanáticos del deporte motor.

“Estamos contentos de poder volver con el Rally Argentina después de un año muy complicado. Es importante destacar el compromiso de las autoridades provinciales, a través de la Agencia Córdoba Deportes y de Héctor Campana; y municipales, a través del Intendente de Villa Carlos Paz, Daniel Gómez Gesteira; al igual que el invaluable aporte de nuestros fieles sponsors, que hacen que esta edición sea posible”, manifestó David Eli, coordinador general del Rally Argentina.

Por su parte, ex basquetbolista Pichi Campana, presidente de la Agencia Córdoba Deportes, comentó: “Sin dudas, el Rally Argentina es parte del ADN de Córdoba. Nos alegra mucho poder volver a albergar en nuestra provincia esta competencia tan tradicional para nuestra gente, sin descuidar los protocolos vigentes por la pandemia”.

En esta ocasión, el itinerario del SpeedAgro Rally Argentina estará compuesto por 8 Pruebas Especiales, en donde Villa Carlos Paz tendrá el epicentro de la actividad. Además de albergar el Parque de Servicio, en la ciudad se abrirá la competencia el viernes 16 con el Súper Especial Villa Carlos Paz, que tendrá un nuevo trazado de 1,10km y con la particularidad de que se disputará en horario diurno.

El sábado, la competencia continuará con Agua Fría – La Candelaria (PE2/4 – 24,96km) y San Gregorio – Cuchilla Nevada (PE3/5 – 23,50km). Ambos tramos tendrán dos pasadas: una por la mañana y otra, después del mediodía. Además, para culminar la jornada, esta edición contará con la presencia de un tramo conocido y querido por el público: el Super Especial Parque Temático (PE6 - 6,04km – 2 vueltas), en donde los pilotos largarán de a dos y en simultaneo.

El domingo 18, la carrera finalizará con el mítico Copina – El Cóndor (PE7 – 16,43km) y Giulio Cesare – Mina Clavero (PE8 – 18,90km). En consecuencia, la 40° edición del SpeedAgro Rally Argentina contará con 137,39km de especial y un total de 689,68km.

FOTO ARCHIVO GALANTI. / El auto del paraguayo en la 39 edición del Rally de Argentina. Fuente <https://diariolaopinion.com.ar/>

