

Los TZ cumplieron una fecha más en Rafaela, la tercera en este circuito y la séptima del año



RAFAELA TIERRA DE LOS TZ

Los TZ cumplieron una fecha más en Rafaela, la tercera en este circuito y la séptima del año, donde se cumplieron las expectativas deportivas con grandes competencias, donde un gran marco de público se hizo presente para disfrutar de un espectáculo con el mejor nivel.

En esta oportunidad, se presentó un muy buen parque de 72 máquinas entre las 3 categorías lo que determinó un promedio de 24 máquinas por categoría.

LA CARRERA DEL AÑO DE LOS FIAT 600 TZ

Los FIAT 600 TZ, presentaron un buen parque de 23 máquinas, donde algunas bajas a último momento disminuyeron el parque de la misma.

En los papeles se esperaba una buena carrera por la simple combinación de los FIAT 600 TZ y Rafaela, pero lo que realmente ocurrió fue una carrera increíble, pocas veces vista en alguna carrera de la tradicional categoría.

La carrera venía siendo normal, con muchos intercambios por la punta, hasta que un auto de seguridad llegaba algunas vueltas antes del final, que hasta ese momento venían en franca lucha por la punta Widder, Tedeschi, Saba, Crippa, Daniele, Weppler.

En la última vuelta a unos 400 metros de la linea de sentencia, se produce un toque entre estos pilotos y ahí vuelve a aparecer el Rafaelino, Agustín Ghiotti (que se

encontraba en el puesto 7 hasta ese momento retrasado por un trompo en la primera vuelta) haciendo los últimos 400 metros a la par con Crippa y Alovatti, y así cerrando una de las mejores carreras de la categoría.

El clasificador final marco:

1. Agustín Ghiotti
2. Hernán Crippa 0.035
3. Iván Alovatti 0.090
4. Gastón Daniele 1.006
5. Alex Weppler 1.081

BRILLANTE CARRERA DE LOS FIAT 128

Con un muy buen parque de 23 máquinas los FIAT 128 TZ, tuvieron otra buena presentación como nos tiene acostumbrados.

La competencia final fue muy al estilo de la categoría, con 7 autos peleando por la punta (Raimondi, Scaglia, Aleman, Diez, Melchiori, Chiaro, Cagliaris), y grandes maniobras.

La competencia final se la llevó Brian Raimondi que pudo ganar su segunda competencia de la temporada en una final muy peleada como se comentaba anteriormente.

Finalmente llegaron:



1. Brian Raimondi
2. Demis Aleman 0.380
3. Guillermo Diez 0.471
4. Diego Melchiori 0.714
5. Matías Scaglia AP

PROFETA EN SU TIERRA

La 1600, presentó un parque de 26 máquinas, donde tuvieron una gran presentación de autos de primer nivel y con excelentes competencias en las series y finales.

Respecto a la final, se vivió un espectáculo con mayúscula, con 3 pilotos luchando por la punta (Gonzalez, Luraschi y Massello) donde se intercambiaron en innumerables oportunidades las posiciones de privilegio.

Hasta última vuelta el puntero de la competencia era Massello, pero un exceso en pista de Tomas Luraschi, al momento del frenaje de la chicana norte, provoca la pérdida de tiempo de Massello y el salto a la punta de Nicolas Gonzalez.

Los 5 primeros fueron:

1. Nicolas Gonzalez
2. Juan Pablo Massello 0.757
3. Tomás Luraschi 1.340
4. Agustin Schneider 2.438
5. Alejandro Batalla 2.675

CANCELADA LA FINAL DE INVITADOS

La final de invitados de los FIAT 128 TZ, fue cancelada por un accidente múltiple que ocasionó una bandera roja.

Por decisión de los pilotos, se decidió cancelar la competencia.

FOTOS: ROBERTO BLANCO

