Primera fecha del Campeonato de Aterrizajes en planeador en Rafaela

FÚTBOL

El Club de Planeadores Rafaela desarrolló el pasado domingo la primera jornada del Campeonato de Aterrizajes de Precisión 2023. Con el auspicio de Sancor Seguros participaron varios pilotos de la entidad con dos vuelos por participantes, con la premisa de detener el planeador, sin ayuda de freno de rueda, en una marca establecida en la pista. De este modo, los que lograron acercarse más a la marca y obtuvieron la menor cantidad de metros lograron los primeros puestos. En este año el club determinó desdoblar en dos categorías la competencia, en planeadores de una plaza y en biplazas.

En la fecha concretada el domingo se impuso en la categoría monoplaza Patricia Imoberdorf, con sólo 14 metros en dos vuelos, con el dato saliente que logró en uno de sus aterrizajes detener el planeador con su rueda principal sobre la marca. Se ubicaron luego en la misma clase Gustavo Porral con 20 metros y Fernando Pais con 23 metros. Completaron la clasificación monoplaza: German Rubin (29 metros) - Cristian Bender (30 metros) - Lucas Pradi (45 metros) - Marcos Meroño (46 metros) - Raúl Bregy (60 metros) - Marcos Mitri (141 metros).

Por el lado de la categoría biplaza el ganador fue Alberto Pighin con 59 metros y luego se ubicaron Elisa Helighon con 75 y Jeremías Gerbaldo con 114 metros. Siguieron luego: Guillermo Gieco (123 metros) - Josías Fiordelli (231 metros) - Martín Lehman (465 metros). En este caso cabe destacar que el planeador biplaza que volaron los participantes es el GROB alemán utilizado en instrucción, y que alguno de ellos eran

justamente alumnos pilotos que realizan su curso de vuelo sin motor.

En la continuidad del campeonato, se realizarán dos nuevas fechas hasta el comienzo de la temporada de vuelo térmico, dado que esta actividad propuesta por el Club de Planeadores Rafaela es para sostener la actividad y entrenamiento de sus pilotos durante los meses de otoño e invierno, con menores condiciones de ascensos que en primavera y verano. Cabe resaltar que el aterrizaje, para no sufrir recarga de metros por penalizaciones, debe realizarse en forma recta, sobre el eje de pista, sin que el ala toque el piso hasta la detención final de la aeronave, como tampoco debe tocar la rueda de cola en el momento de posar el planeador sobre el terreno.

Por último, quienes deseen realizar un vuelo de bautismo, o iniciar el curso de piloto de planeador en el “Centro de Instrucción de Vuelo Sin Motor” que posee la entidad de alas blancas rafaelina, pueden recabar mayores datos y reservar un turno por WhatsApp al 3492 24-5856, en la página oficial de Facebook, Instagram o en la página Web (www.cprafaela.com.ar).

FÚTBOL
Paso a Paso