Hoy sábado comienza la temporada 2021 del Turismo Carretera Pista

Hoy se pone en marcha una nueva edición de la tradicional categoría. Muchos han sido los cambios de equipo con el objetivo de mejorar lo realizado en el campeonato anterior, siendo cinco los pilotos debutantes. El TC Pista tendrá la presencia del juvenil piloto de Humboldt, Ian Reutemann.

Silvano Volpe – El día tan esperado para los fanáticos del automovilismo ha llegado. A partir de las 11 horas de hoy, cuando se lleve a cabo el primer entrenamiento, se pondrá en marcha la temporada Nº 81 del Turismo Carretera en el escenario platense. En todo este receso han sido muchísimos los cambios de escudería, al igual que el de chasista y motorista buscando lograr una performance superior a la del certamen anterior.

Entre las ausencias sobresale Juan Silva, quién luego de 22 temporadas y 328 competencias se ha retirado de la actividad. Guillermo Ortelli es el piloto de mayor jerarquía en pista y cumplirá su temporada Nº 28, llevando disputadas 392 carreras. El heptacampeón se ha incorporado al LCA Racing buscando dejar atrás las magras últimas campañas. Mariano Werner regresa al equipo de Omar Martínez donde ya estuvo anteriormente y estrenará auto en pos de defender el título. Facundo Ardusso ha vuelto al JP Carrera, equipo donde dió sus primeros pasos en la especialidad y conducirá un Chevrolet con el deseo de recuperar el protagonismo de certámenes anteriores donde dió pelea por el Nº 1 hasta la fecha final y que no pudo repetir en 2020. Renault Sport Torino Team incorporó al subcampeón Juan Benvenutti y al debutante Marcos Landa, proveniente del TC Pista. En busca de tener mayor regularidad. José Urcera llega al Alifraco Sport, donde estará Emiliano Spataro. Por su parte, Leonel Pernía está de regreso en Las Toscas Racing. Desembarca en el LCA Racing el uruguayo Mauricio Lambiris. Otros cambios son Diego Ciantini al JP Carrera, al igual que Valentín Aguirre quién llega al DTA, mientras que Santiago Mangoni se estrenará

en el Impiombato Sport. Agustín Canapino tiene dos cambios importantes: su equipo pasará a llamarse Scuadra Canapino y su coche lucirá el color azul en lugar del verde.
Provenientes del TC Pista llegan a la más popular Ayrton Londero, quien estará en el equipo Martínez Competición, Gastón Todino, en el Alifraco Sport, mientras que Andrés Jakos continuará en el equipo de su padre y tío, el Dole Racing, en el caso de Marcos Landa se mantiene en el team de Esteban Trotta con sede en Chacabuco, mientras que Gastón Crusitta estará debutando en la segunda fecha. El total de coches que saldrán a pista serán 47, un número que habrá que buscarlo en muchísimas temporadas anteriores para igualar esta cantidad en una primera fecha.
TC Pista tendrá en esta oportunidad gran cantidad de debutantes, 14, provenientes del TC Mouras, totalizando 37 las máquinas presentes en pista. Todos ellos con el mismo objetivo en común, realizar la mejor temporada posible para asegurarse un lugar en 2022 en TC, meta deseada por todos y reservada para unos pocos. Ellos son: Cristian Ramos, Otto Fritzler, Agustín Martínez, Matías Canapino, Facundo Chapur, Matías Frano, Sebastián Salse, Ricardo Degoumois, Flavio Borbot, Fernando Iglesias, Juan Tomasello, Marcos Castro, Alejandro Weimann y el piloto de Humboldt, Ian Reutemann, posibilitando así que nuestra zona vuelva a tener un representante en “la telonera”.
El pasado lunes Ian estuvo girando por primera vez con la Dodge en el trazado platense adaptándose a la misma, conociendo sus reacciones y constatando que esté todo en condiciones pues se trata de un coche totalmente nuevo construído en Rosario por parte de Claudio Bonadeo y Julio Debonis con motores provistos por Alfredo Fernández. Sobre las expectativas tras ese primer test con la unidad que pondrá oficialmente en pista por primera vez hoy a las 10 hs el juvenil piloto le manifestó a CASTELLANOS que “las mismas son muy buenas”.
A partir de las 10 y 10.30 hs de hoy primer entrenamiento para TC Pista, luego a las 11 y 11.30 hs primera prueba libre para el TC. Continuando a las 11.40 y 12 hs con la segunda salida a pista para TC Pista, culminan dichas pruebas a las 12.30 y 13 hs con la segunda actividad para el TC. Desde las 15 hs clasificación única para TC Pista y a partir de las 16 hs lo propio para el TC. Mañana a las 9 y 9.30 hs las series de TC Pista, prosiguiendo con las tres series de TC a las 10, 10.30 y 11 hs. Desde las 12 hs final TC Pista sobre 15 vueltas y a las 13.30 hs final TC a 20 giros.
https://diariocastellanos.com.ar/